

2.—Recettes et dépenses d'exploitation des Lignes aériennes Trans-Canada, 1942-1951

SOURCE: Rapport annuel des Lignes aériennes Trans-Canada.

Année	Passagers	Marchan- dises ¹	Matières postales	Recettes totales d'exploit- ation ²	Dépenses d'exploit- ation ³	Excédent net (+) ou déficit net (-) ⁴
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1942.....	3,065,453	202,480	3,211,922	7,337,318	6,628,399	+494,915
1943.....	4,213,599	399,163	3,515,807	9,379,501	8,974,902	+147,889
1944.....	4,456,768	376,516	3,802,395	9,192,522	8,948,388	+7,409
1945.....	5,462,940	361,177	4,250,939	10,512,588	10,250,272	+32,772
1946.....	8,047,124	378,185	3,780,509	12,810,805	13,926,961	-1,269,624
1947.....	10,450,524	534,359	3,808,197	15,297,347	16,796,492	-1,761,043
1948.....	14,469,578	888,917	4,648,775	20,866,936	21,624,057	-1,183,022
1949.....	19,460,395	1,161,612	5,400,000	26,523,969	27,472,728	-1,419,444
1950.....	24,183,501	1,667,827	5,400,000	31,810,684	31,318,613	+492,071
1951.....	28,666,505	1,913,703	5,741,000	37,043,289	32,670,654	+4,372,635

¹ Messageries et excédent de bagages. ² Comprend d'autres recettes. ³ Intérêt et frais de change exclus chaque année, sauf en 1946, 1947, 1948 et 1949. ⁴ Y compris l'intérêt sur le capital engagé.

Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, Limitée.—La compagnie exploite des services intérieurs réguliers sur une distance de 9,525 milles et des services d'outre-mer de Vancouver à l'Australie, à la Nouvelle-Zélande et en Orient sur une distance de 15,295 milles.

Les quinze services intérieurs réguliers ainsi exploités par la compagnie assurent le transport entre les grandes villes et les terminus du grand Nord et des localités intermédiaires. Elle a obtenu des permis supplémentaires afin de desservir l'usine d'aluminium de Kitimat, en Colombie-Britannique, et Golfields, au nord de la Saskatchewan, centre d'exploration de gisements d'uranium.

Les services d'outre-mer comprennent des voyages bi-mensuels de Vancouver à l'Australie et à la Nouvelle-Zélande, via San-Francisco, Honolulu, les îles Canton et Fidji, et des voyages hebdomadaires à Tokyo et Hong-Kong via le grand cercle. A la fin de 1951, le service du Sud du Pacifique s'est étendu jusqu'à Auckland (Nouvelle-Zélande).

En août 1950, la compagnie a commencé à transporter des militaires des Nations Unies sur le théâtre de guerre coréen, effectuant au début deux envolées par semaine. En décembre, ce service a été porté à quatre envolées par semaine, dont l'une continue de Tokyo à Hong-Kong à titre d'envolée régulière hebdomadaire de la compagnie.

Les recettes brutes ont augmenté de 52 p. 100 en 1951 comparativement à 1950. L'exploitation au Canada et au-dessus du Pacifique accuse une amélioration; les recettes brutes de l'exploitation au pays ont augmenté surtout à cause d'un plus fort volume de trafic, tandis que les recettes du service du Pacifique ont augmenté parce que le service plus fréquent en direction de Tokyo a été exploité pendant douze mois complets.

Voici les statistiques du trafic pour les années 1950 et 1951:

Item	Intérieur		Pacifique-Nord		Pacifique-Sud	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Milles payants..... nombre	4,594,893	5,299,871	932,932	2,211,242	444,342	423,068
Passagers payants..... nombre	145,055	172,646	3,181	10,183	1,571	1,586
Fret payant..... livres	6,041,214	2,045,734	56,330	52,321	1,534	8,090
Matières postales..... livres	5,639,744	1,909,112	12,755	23,902	1,124	1,660